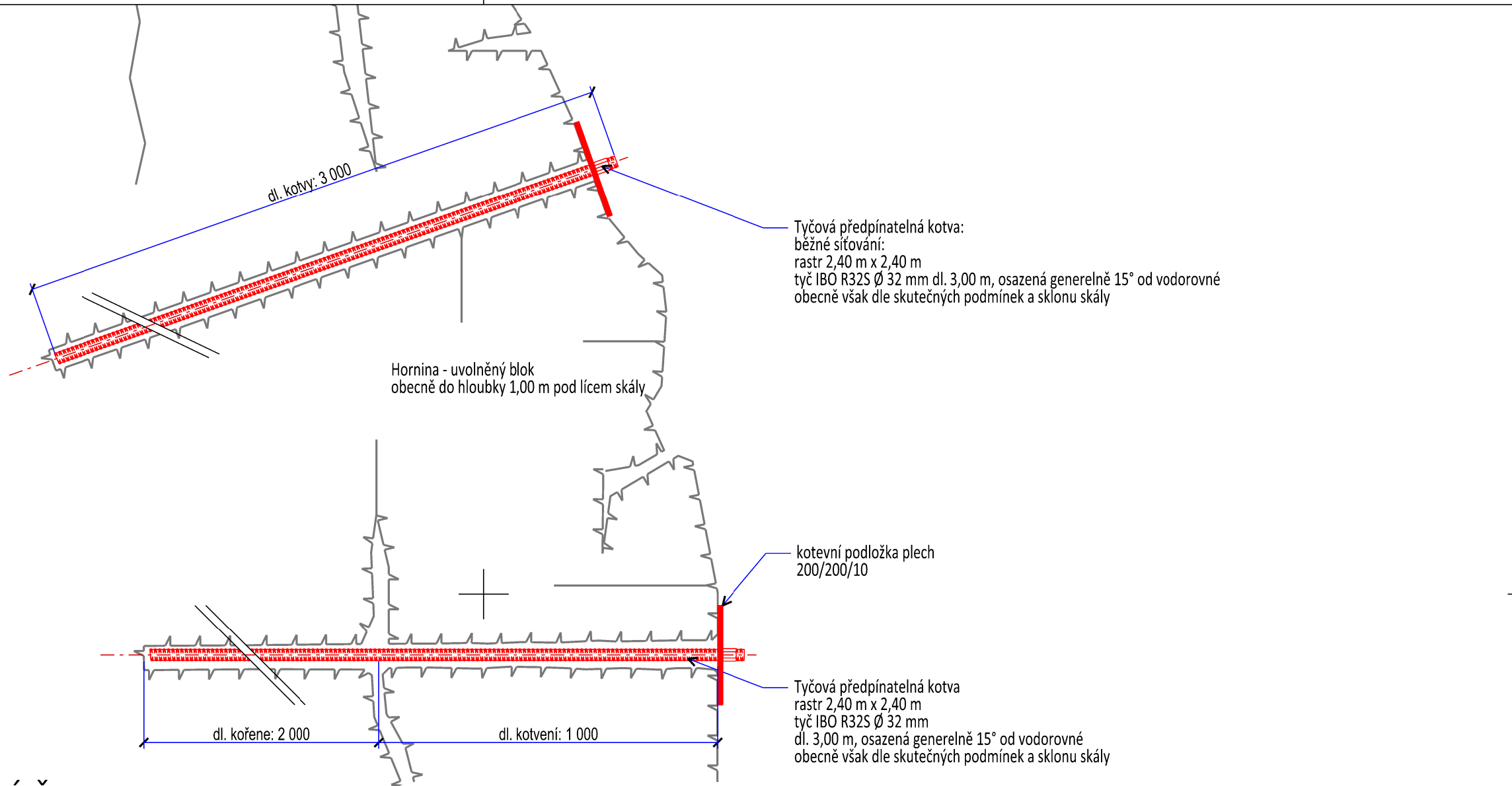
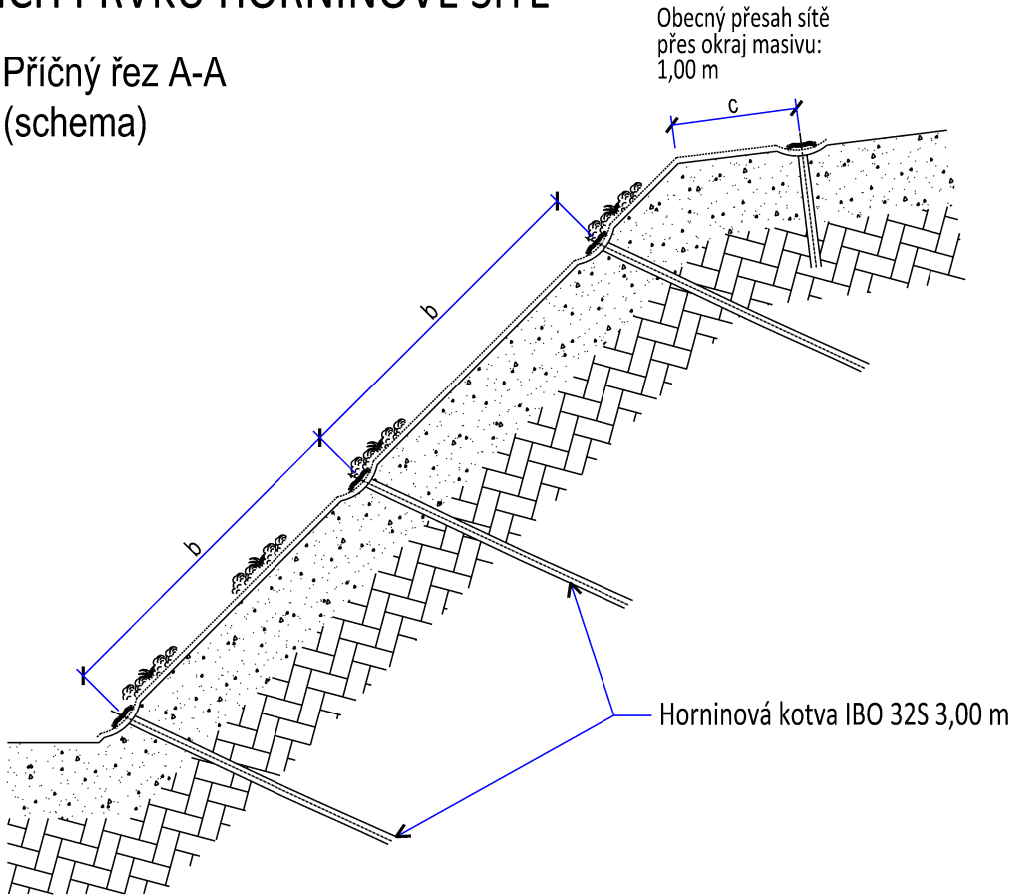


DETAIL KOTVENÍ HORNINOVÉHO BLOKU
M 1 : 10

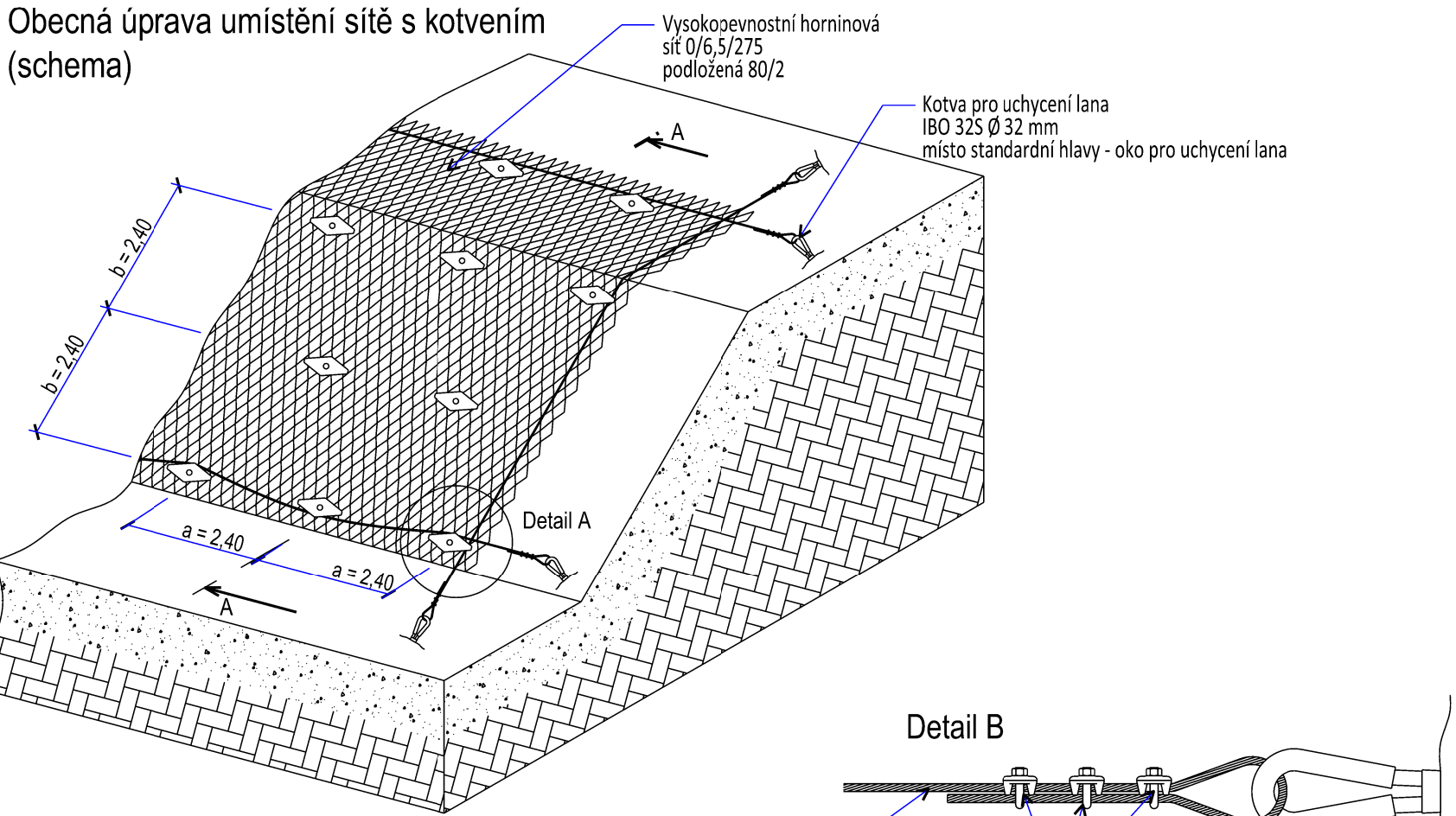


DETAIL KOTEVNÍCH PRVKŮ HORNINOVÉ SÍTĚ
M 1 : 10

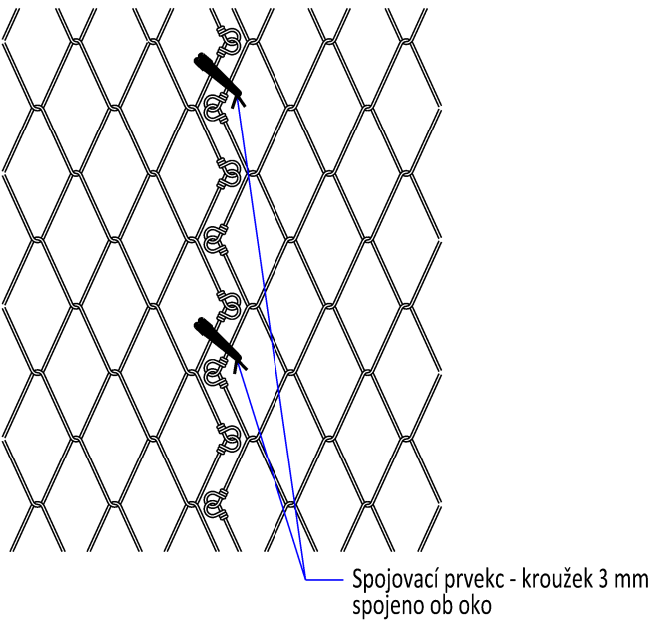
Příčný řez A-A
(schema)



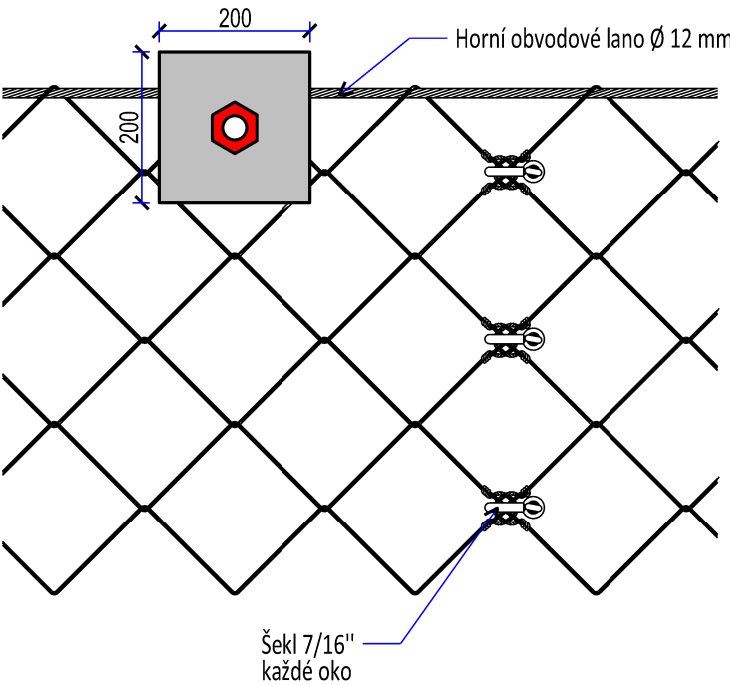
Obecná úprava umístění sítě s kotvením
(schema)



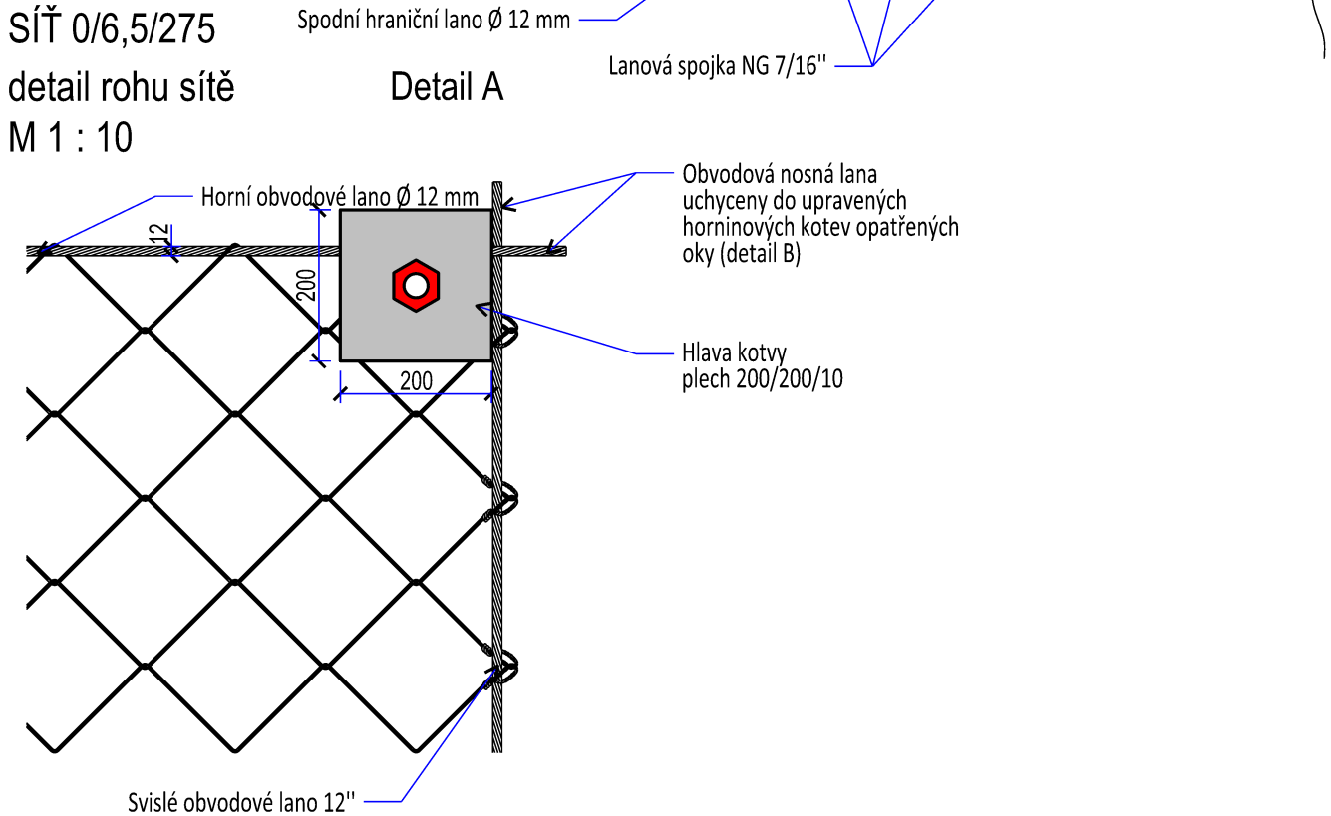
SEKUNDÁRNÍ SÍŤ 80/2
detail svislého spojení
pásů horninové sítě bez překrytí
M 1 : 10



PRIMÁRNÍ SÍŤ 0/6,5/275 detail svislého spojení
pásů horninové sítě bez překrytí
M 1 : 10



SÍŤ 0/6,5/275 detail rohu sítě
M 1 : 10



SUMÁŘ ZAJIŠTĚNÍ:

Rozsah detailních opatření bude určeno dle skutečných podmínek in - situ geotechnickým dozorem

- Skládá se:
- plošné očištění skály do hl. 10 cm (uvažováno se 40 % plochy)
 - systémové zasíťování s kotvením
 - mechanické odstranění nestabilních bloků (dolamování)
 - instalace 2 ks horninové baréry proti pádu kamene do hodnoty E = 2 000 kJ (přesné umístění bude prověřeno in-situ po TP)

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAN JEZEK	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko: 1:10
DETAIL KOTEVNÍCH PRVKŮ HORNINOVÉ SÍTĚ (P3 a P9)	Počet formátů: 630 x 420
	Číslo přílohy: 101.4